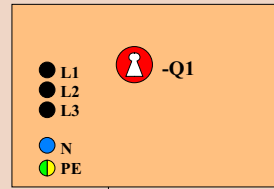
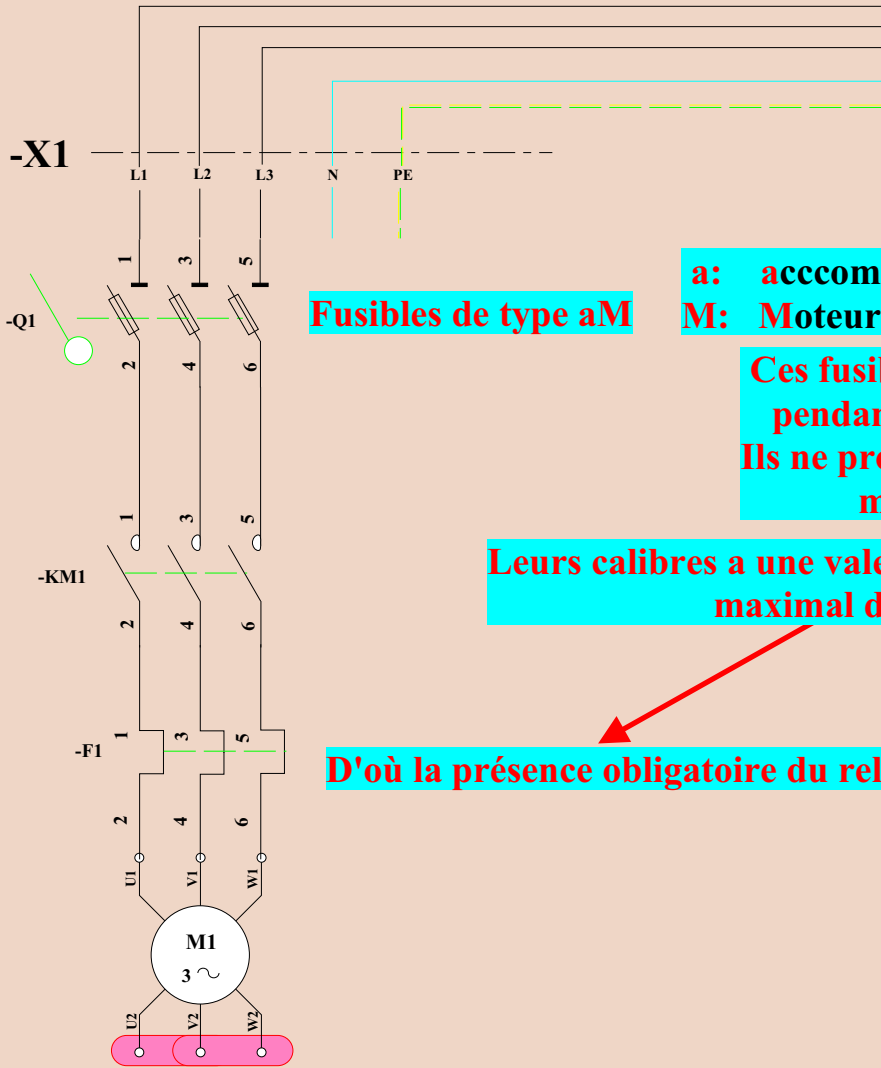




Réglages avant la mise sous tension



DANGER INTERVENTION



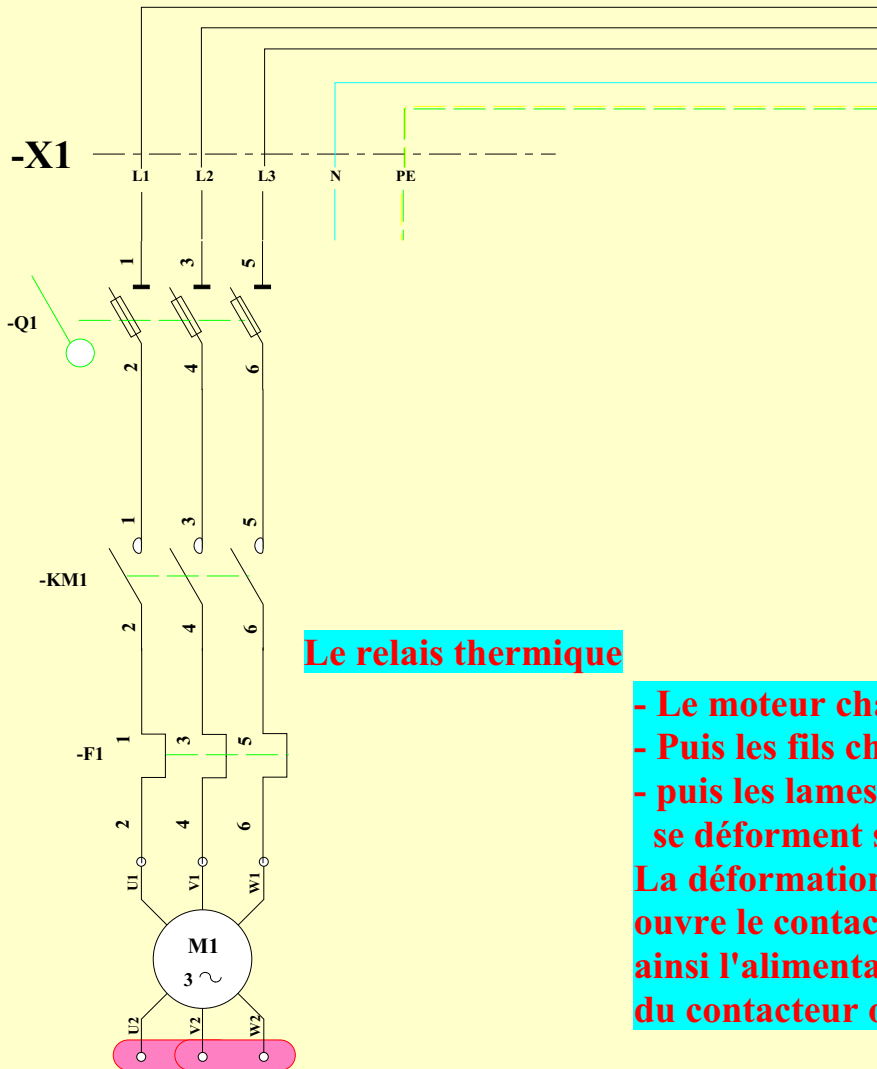
Fusibles de type aM

a: accompagnement
M: Moteur

Ces fusibles supportent 6 fois l'intensité nominale pendant quelques secondes lors du démarrage. Ils ne protègent donc pas le moteur des surcharges mais uniquement des courts circuits

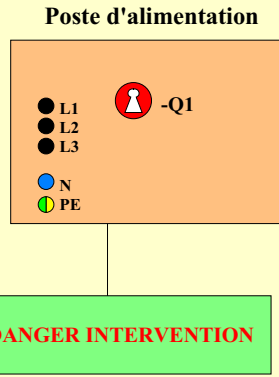
Leurs calibres a une valeur immédiatement supérieure au courant maximal d'utilisation en pleine charge

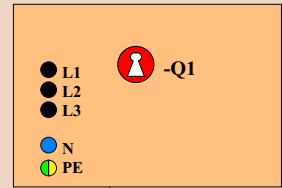
D'où la présence obligatoire du relais thermique



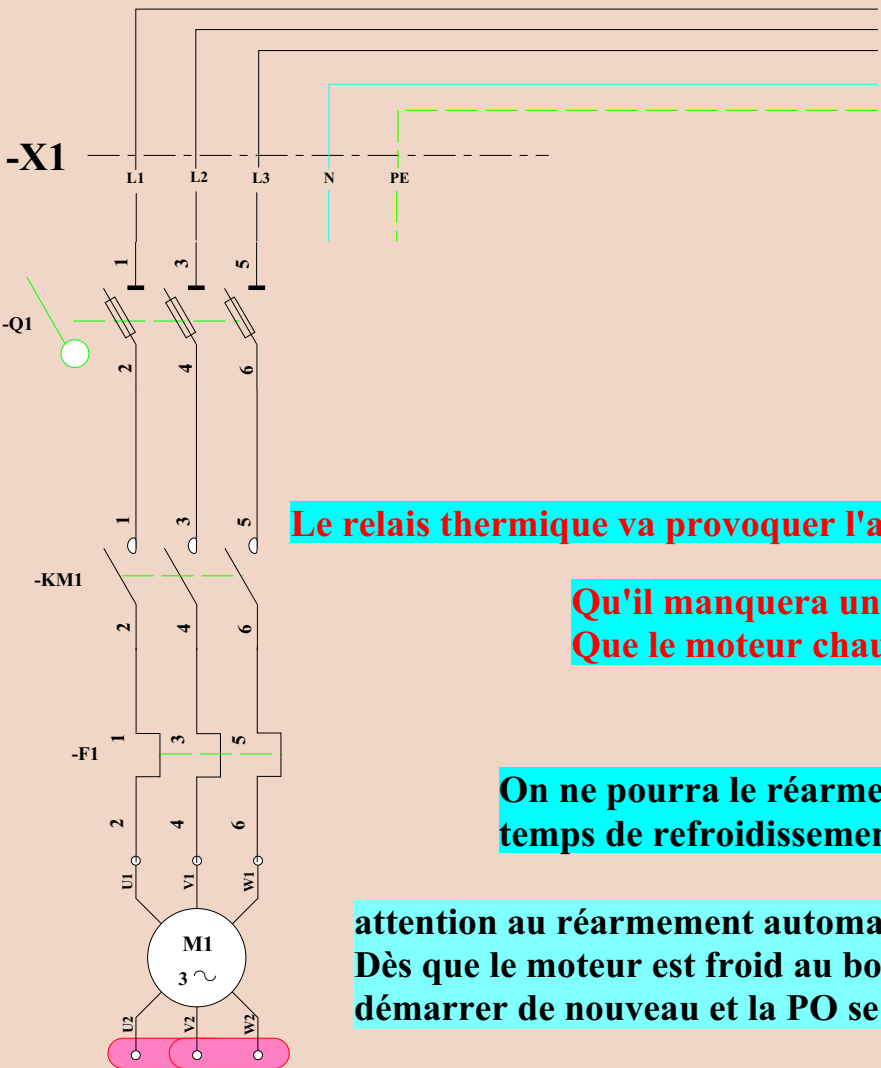
Le relais thermique

- Le moteur chauffe
 - Puis les fils chauffent
 - puis les lames du relais thermique se déforment sous l'effet de la chaleur.
- La déformation des bilames du relais thermique ouvre le contact 95-96 du circuit de commande coupant ainsi l'alimentation de la bobine du contacteur. le ressort du contacteur ouvre alors le circuit de puissance





DANGER INTERVENTION

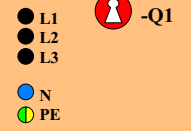


Le relais thermique va provoquer l'arrêt du moteur chaque fois:

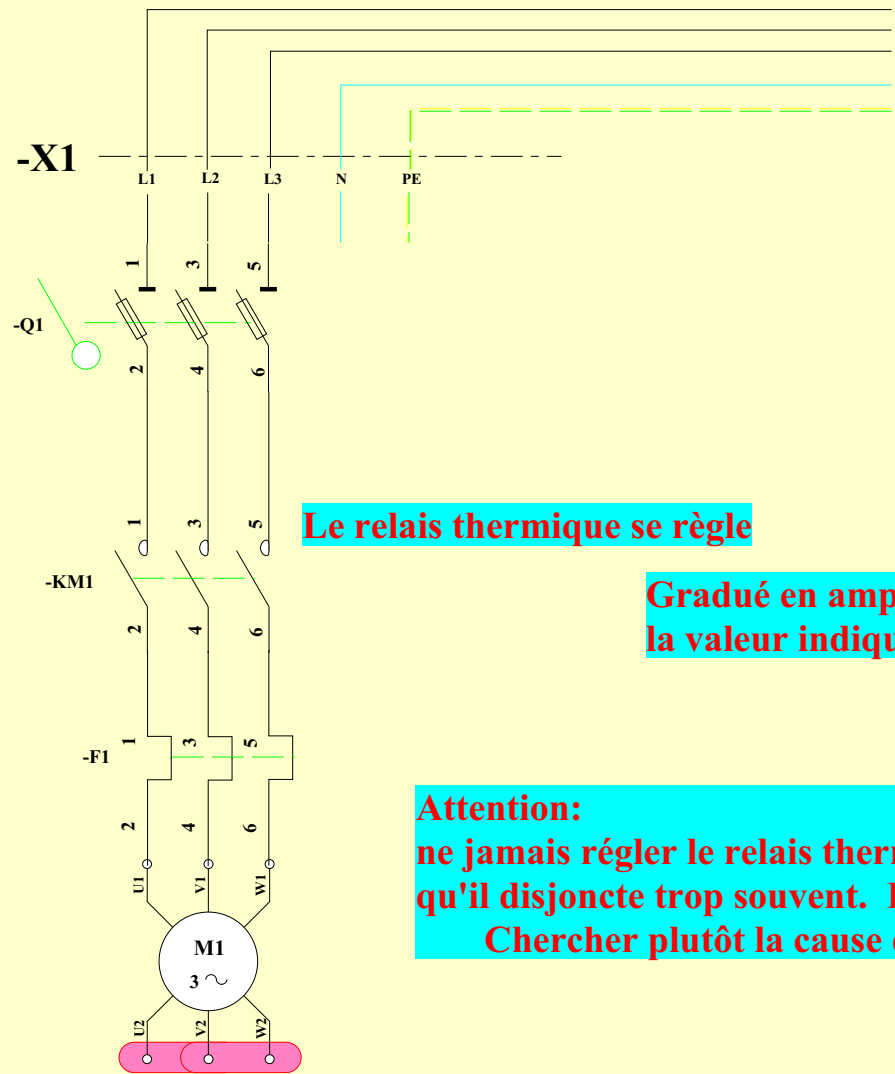
**Qu'il manquera une phase
Que le moteur chauffera : surcharge, calage du moteur**

**On ne pourra le réarmer qu'au bout d'un certains temps:
temps de refroidissement des fils, du moteur.**

**attention au réarmement automatique cela peut être une source de danger.
Dès que le moteur est froid au bout d'un certain temps on peut le faire
démarrer de nouveau et la PO se mettre ainsi en marche**



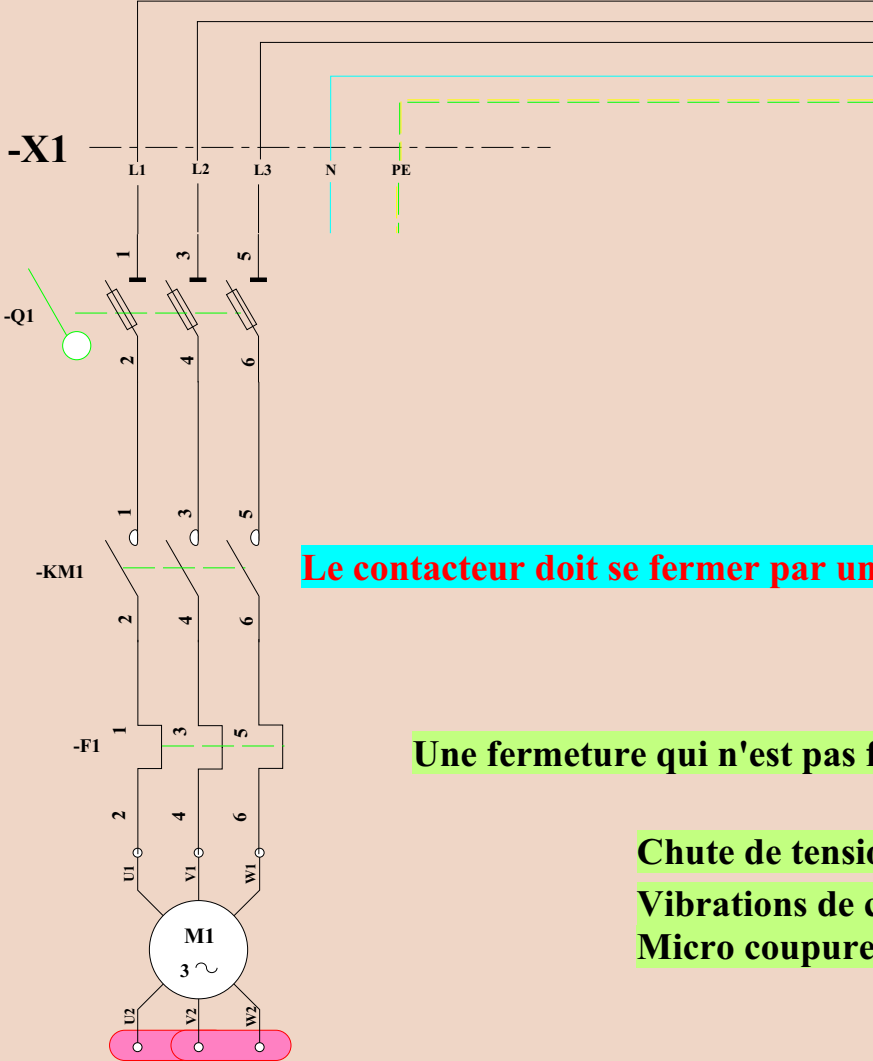
DANGER INTERVENTION



Le relais thermique se règle

Gradué en ampère moteur on règle directement à la valeur indiquée sur la plaque signalétique du moteur

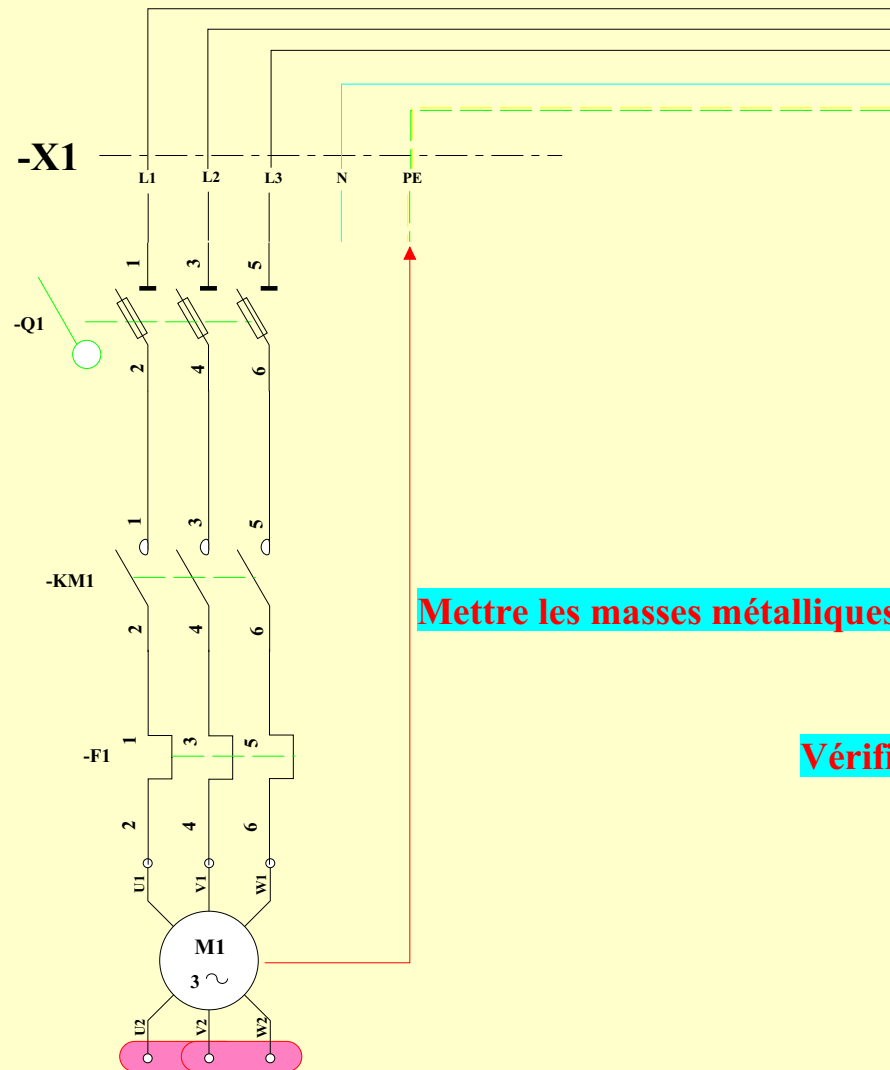
Attention:
ne jamais régler le relais thermique au maximum sous prétexte qu'il disjuncte trop souvent. Le moteur ne serait plus protégé.
Chercher plutôt la cause de l'échauffement du moteur



Le contacteur doit se fermer par un claquement sec

Une fermeture qui n'est pas franche provoque une soudure des contacts

**Chute de tension : du réseau, du circuit de commande
Vibrations de contact dans la chaîne d'alimentation
Micro coupures**

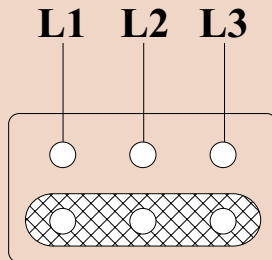
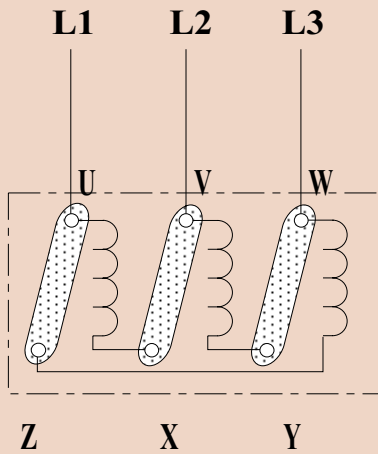


Mettre les masses métalliques à la terre

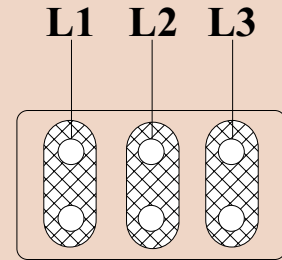
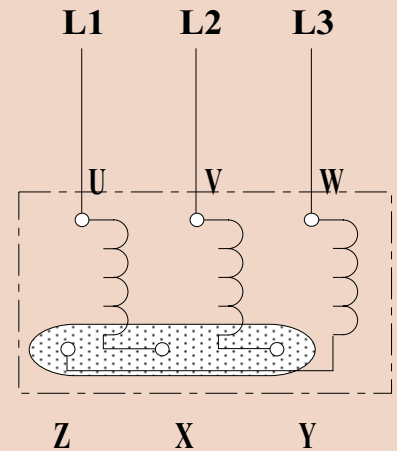
Vérifier l'isolement avec un mégohmmètre

Vérifier le couplage étoile ou triangle avant de mettre sous tension

Etoile



Triangle



Attention au sens de rotation du moteur

FIN