
P.C



Le moteur tourne pas grogne manque de puissance

H1 allumé
R.thermique disjoncté

Tester entre: F1 et A2
KM1 et F1
F1
SA
SM km1
Bobine
Retour

Surcharge
Démarrage trop long
Calage
Manque de phase Déséquilibre de phase etc..

Fonctionnement normal H2 éclairé

