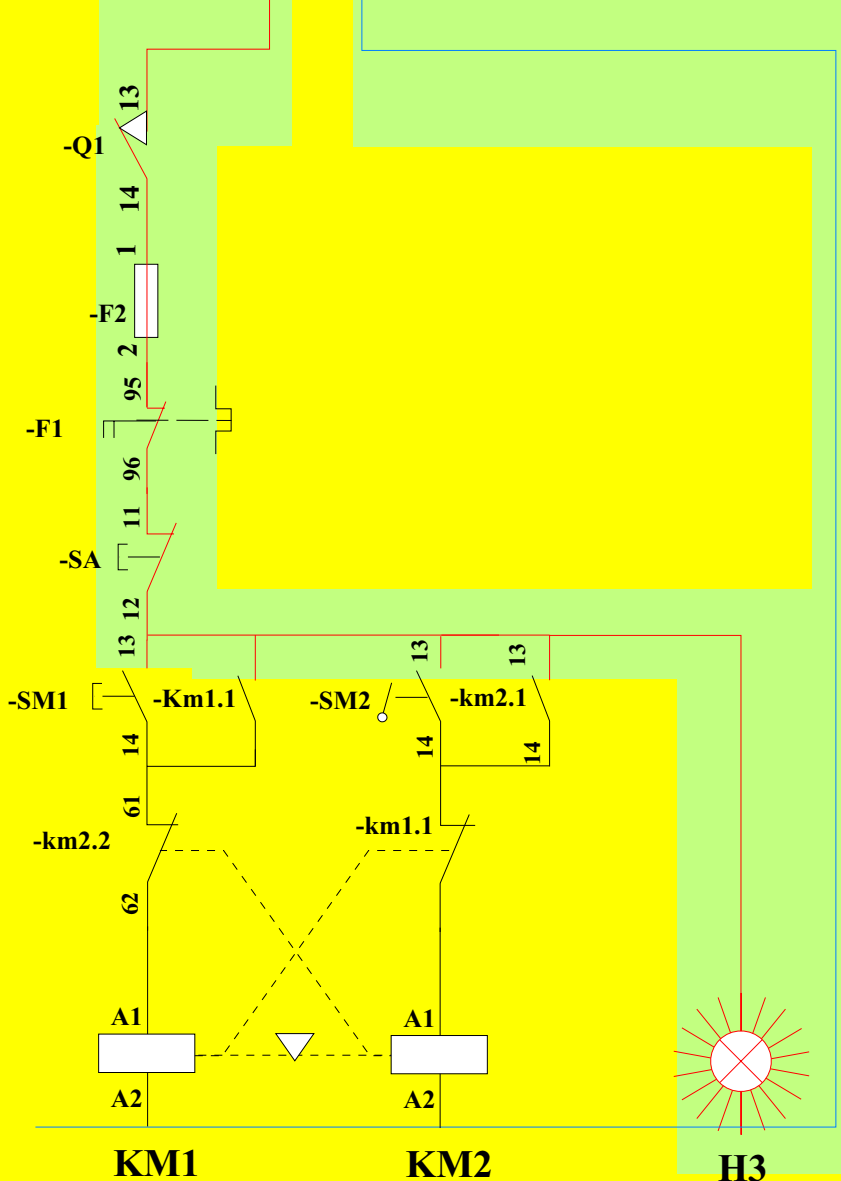
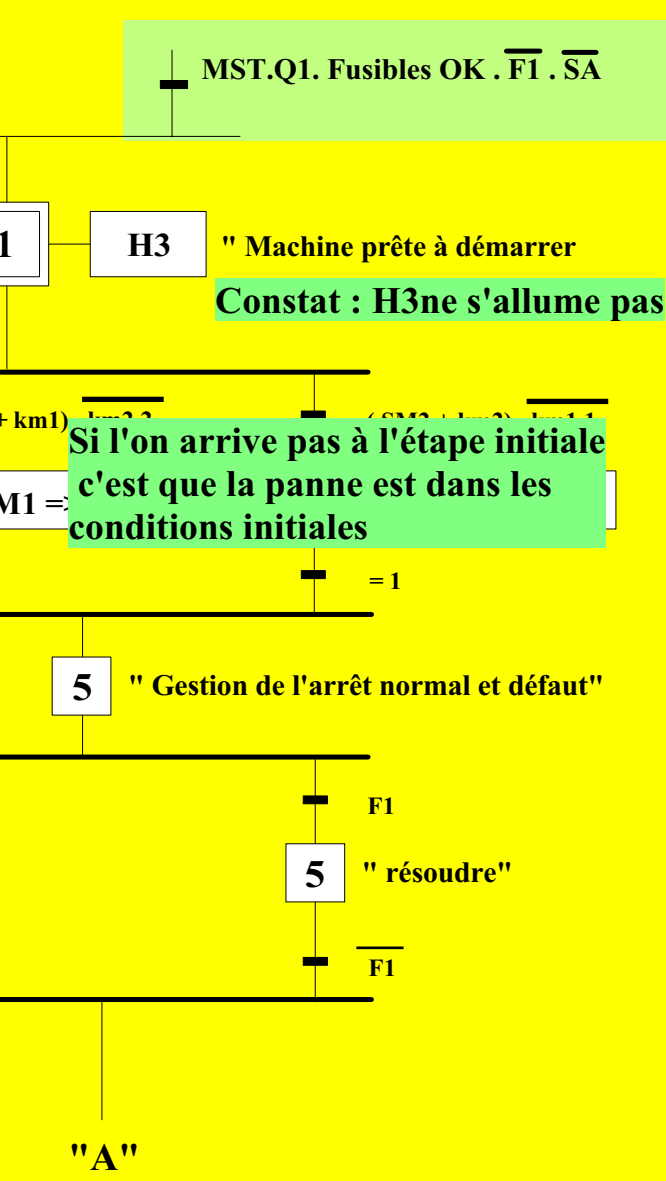


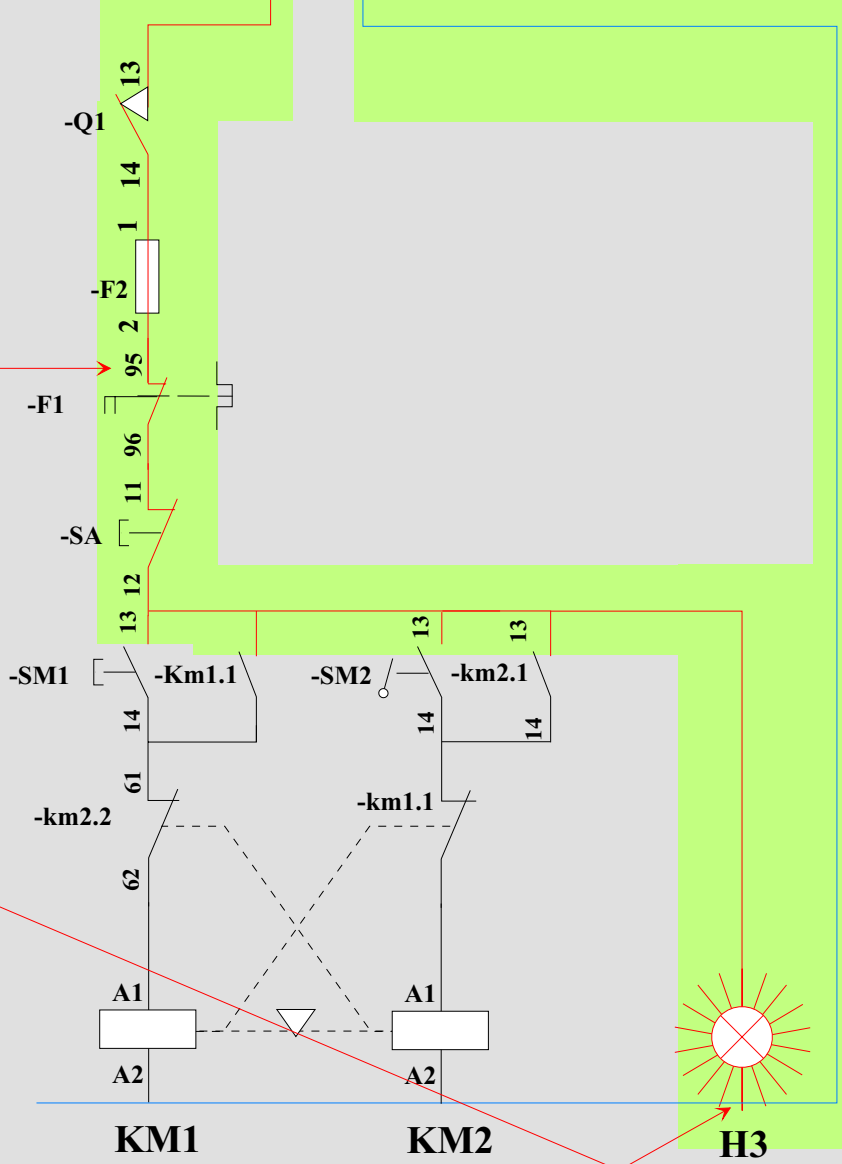
# INVERSION DE SENS DE MARCHE

DEPANNAGE DE LA P.C AVEC LE GRAFCET

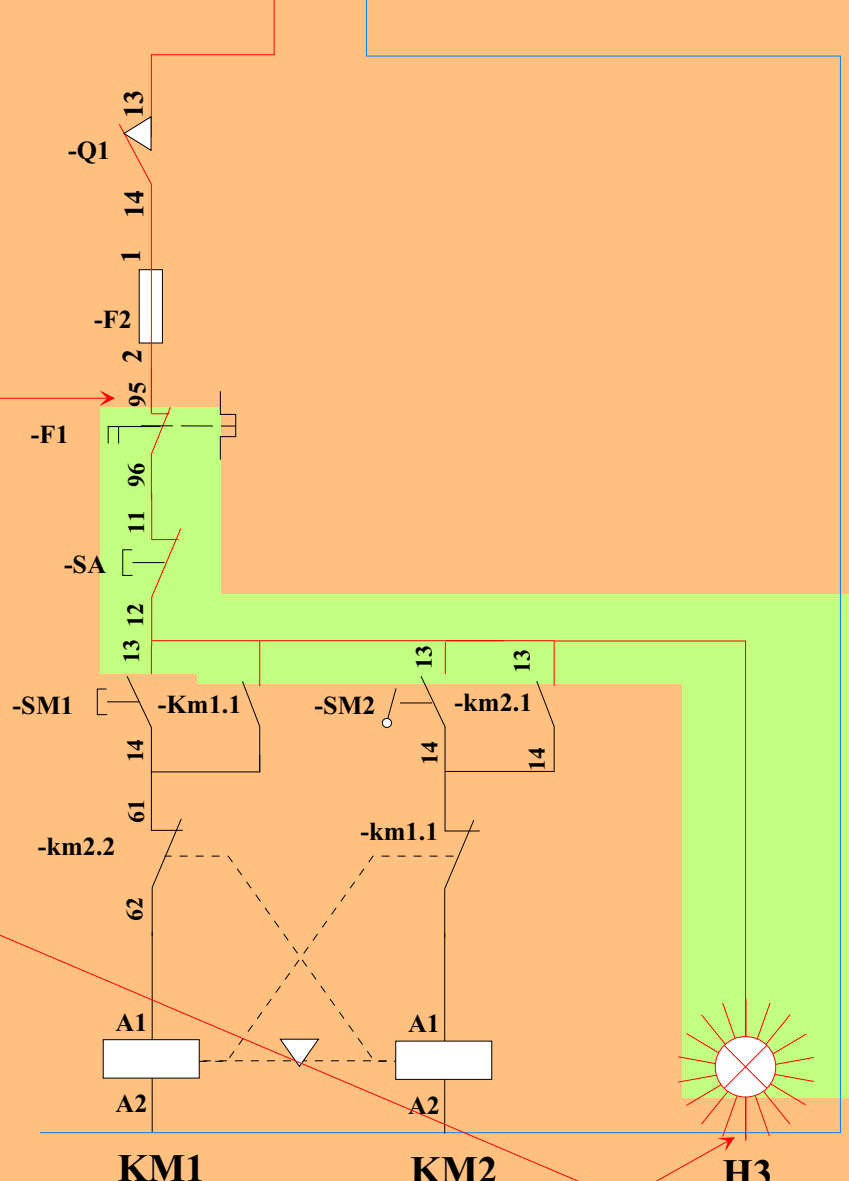


**La contrôle se fait sous tension:  
le circuit est en 24 VAC  
tension de sécurité**

**Piquer au milieu**



Si présence du 24VAC  
la panne se trouve dans la partie  
verte

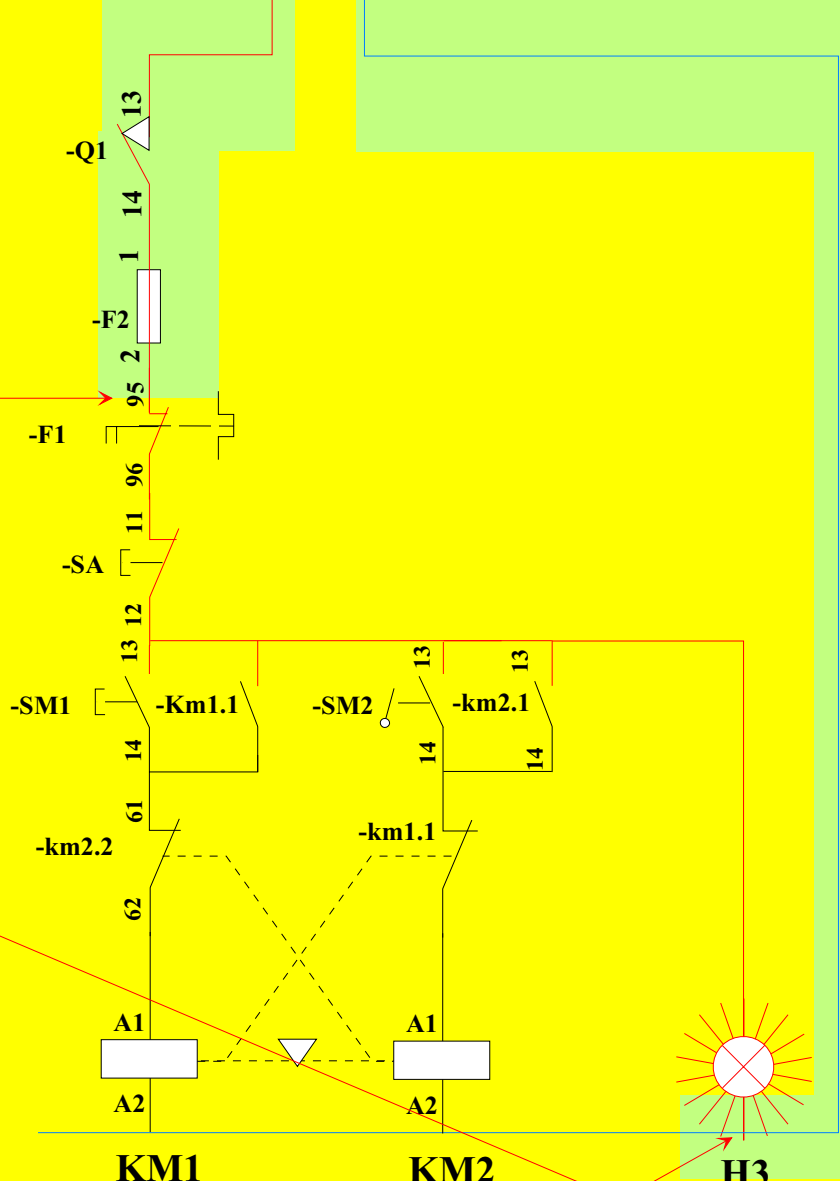


**KM1**

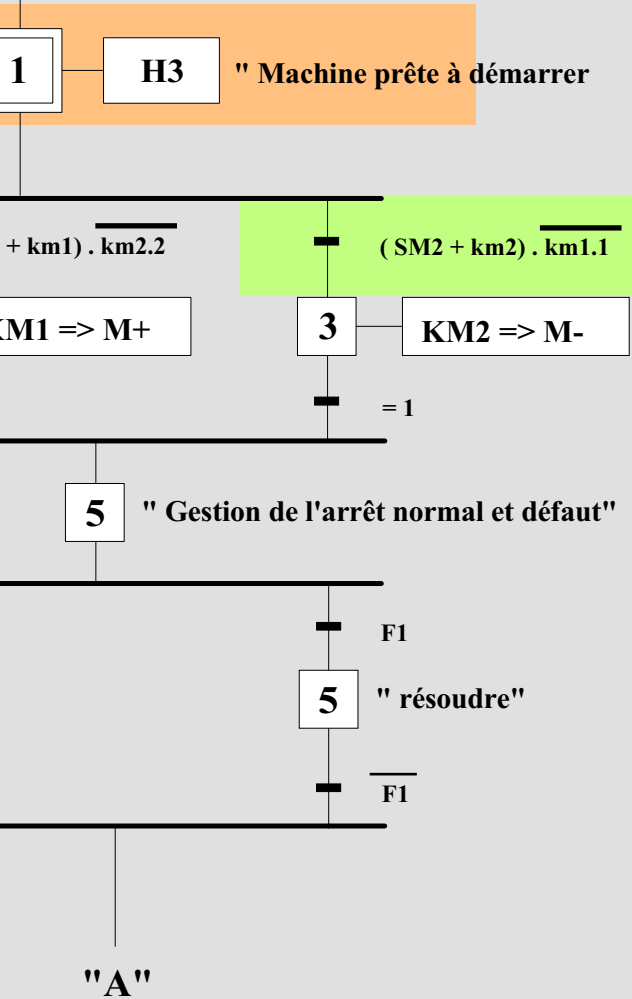
**KM2**

**H3**

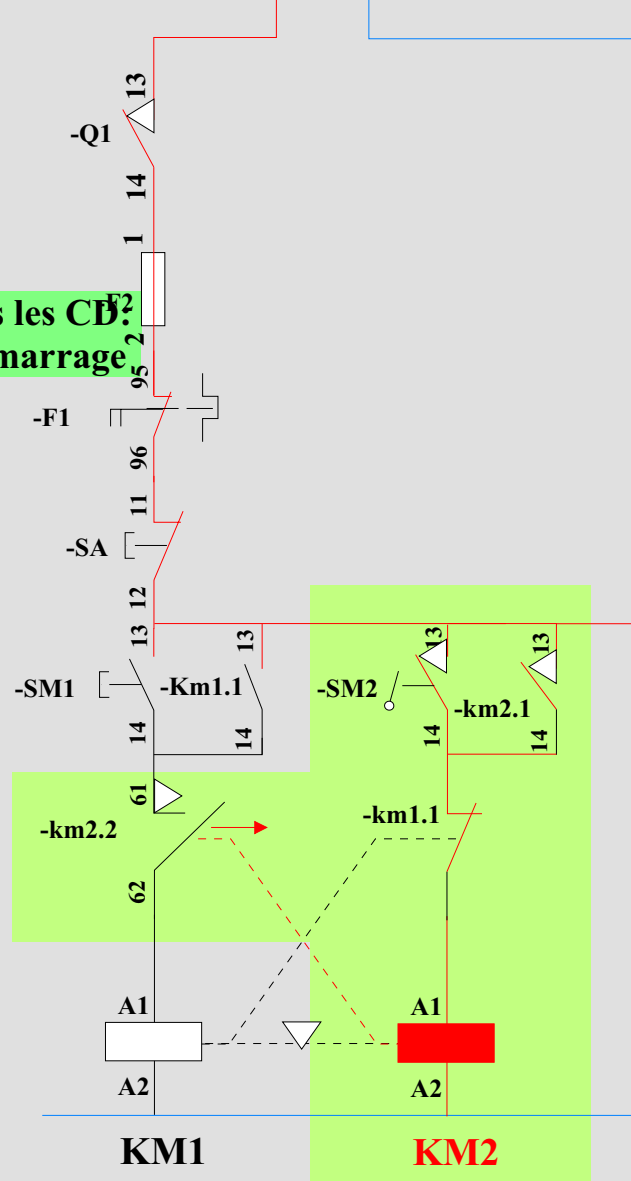
Si absence du 24VAC  
la panne se trouve dans la partie  
verte



**Constat : on est à l'étape initiale, impossible de démarrer**

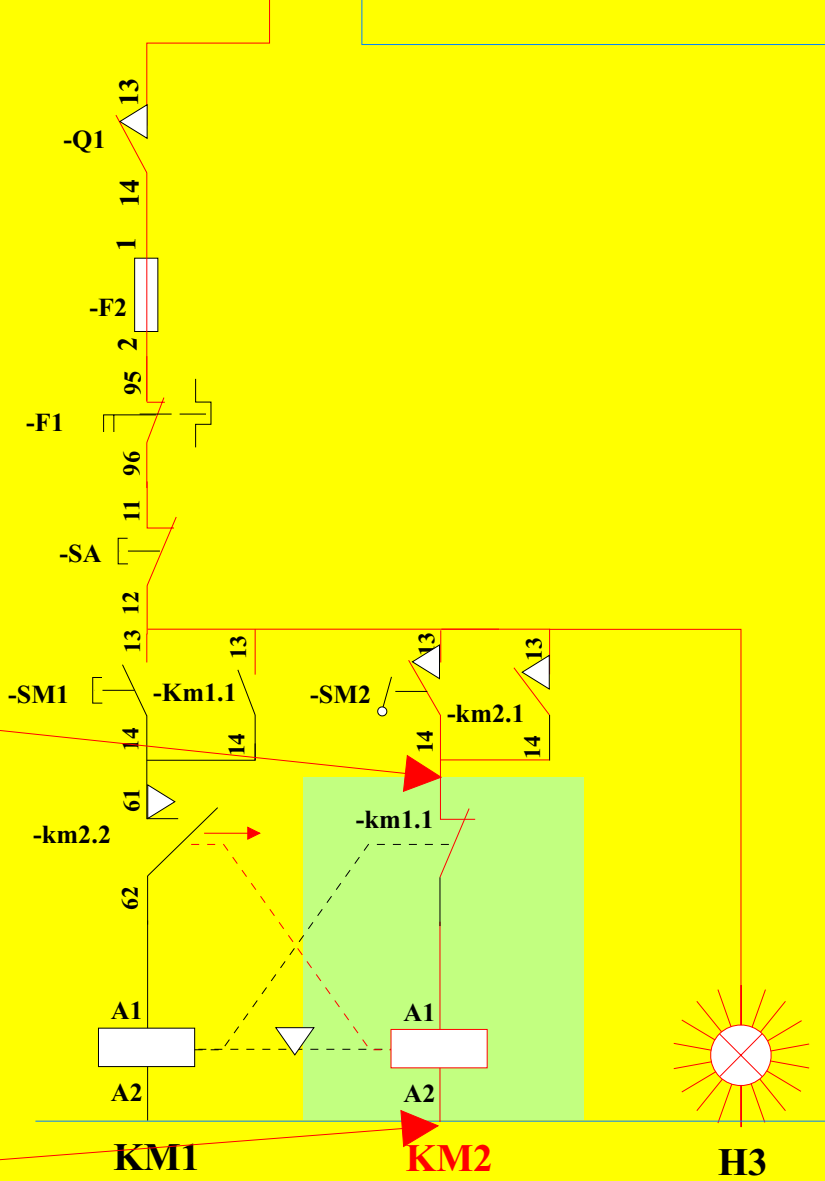
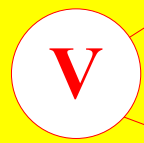


**la panne est dans les CB?  
conditions de démarrage**

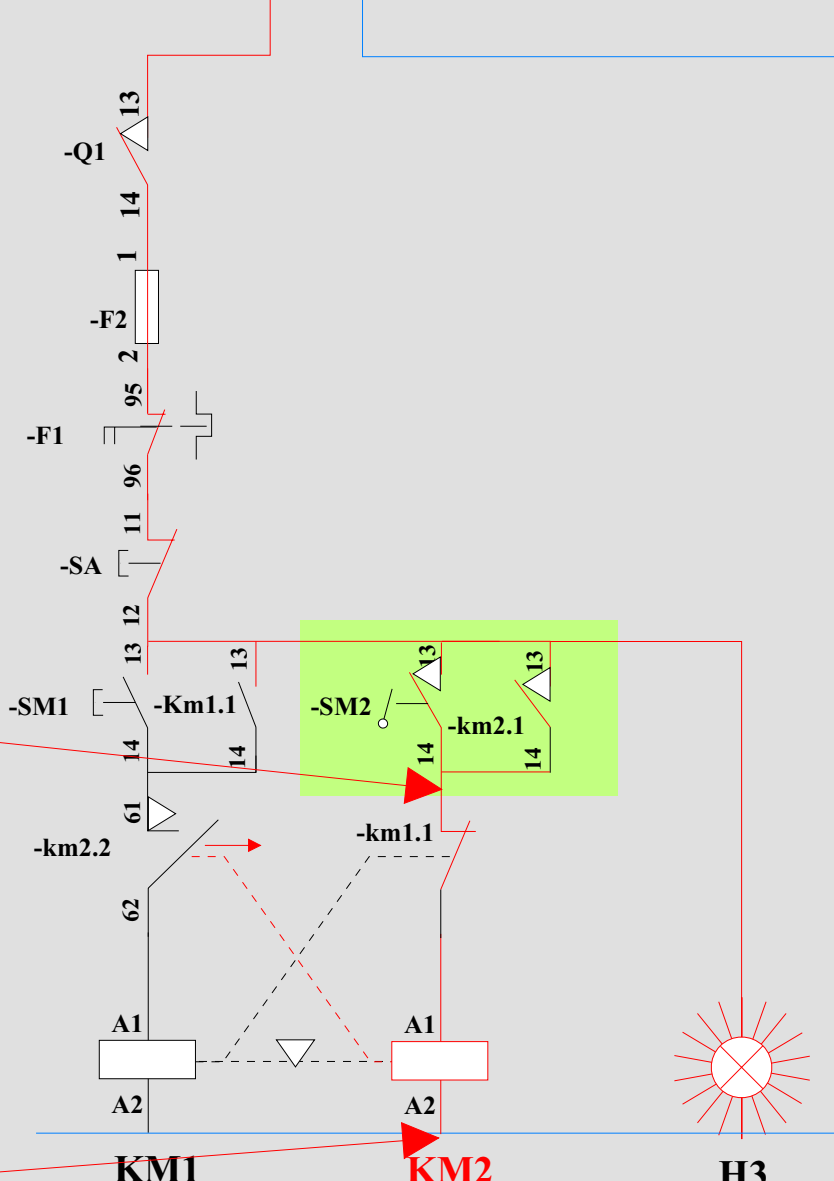


Si présence du 24VAC  
la panne se trouve dans la partie  
verte

Piquer au milieu



**Si absence du 24VAC  
la panne se trouve dans la partie  
verte**



**KM1**

**KM2**

**H3**



"A"

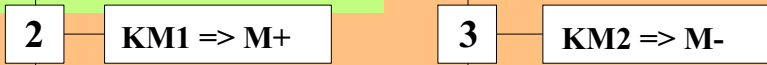
MST.Q1. Fusibles OK .  $\overline{F1}$  .  $\overline{SA}$

Constat : on est à l'étape initiale, impossible de démarrer



(SM1 + km1) . km2.2

la panne est dans les CD: conditions de démarrage



= 1

= 1



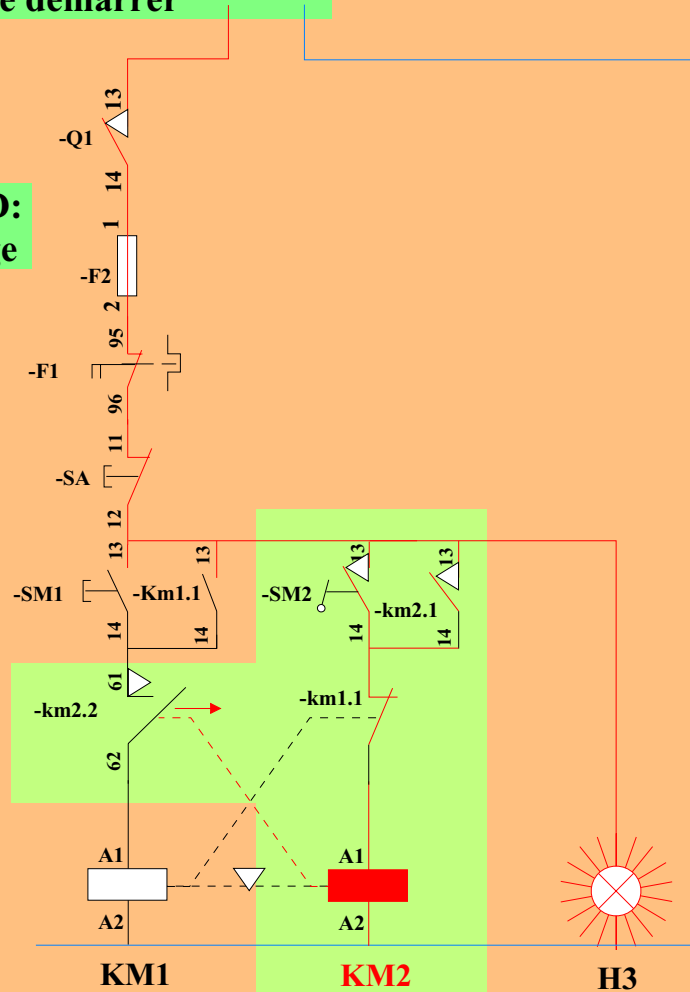
SA

F1



$\overline{F1}$

"A"



**FIN**